

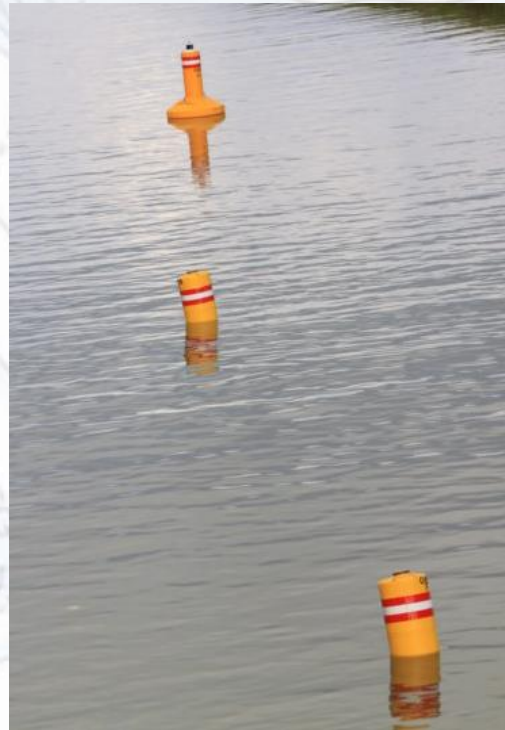
Cursus Klein Vaarbewijs 1

Les 4: Voorrangsregels, Verkeerstekens, Meteo

Boek: H2, H7 & H9, pag. 55-83, 161-166 & 197-207

Vorige keer

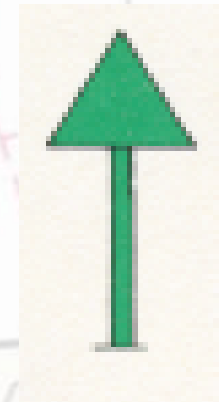
- Betonning
 - Signi, lateraal
 - Kardinaal
- Speciale markeringen
- Brughoogten
- Diepte
- Motoren



Vorige keer - oefenvragen

1. Op de linkeroever van een rivier worden kribbakens aangetroffen. Deze hebben als topteken een:

Antwoord: Kegel met punt naar boven (spits, dus groen). De betonningsrichting is vanuit de bron. Dus staat er op de rechteroever rood (stomp) en op de linkeroever groen.



Vorige keer - oefenvragen

2. Wat is een sparboei?

Antwoord: Een cilindervormige boei die, meestal in de winter, bij gevaar voor ijsgang wordt gelegd. Ook mogelijk op plaatsen met sterke stroming.



Vorige keer - oefenvragen

3. Stroomafwaarts varend in het SIGNI-systeem nadert u een scheidingston die aangeeft dat het hoofdvaarwater rechts is (ton aan bakboord houden). Deze ton ziet er als volgt uit:

Antwoord: Bolvormig, groen boven rood, met als topteken een groene kegel.



Vorige keer - oefenvragen

4. U ziet in het SIGNI-systeem een verticaal rood/witte markering. Deze wordt gebruikt om:

Antwoord: Een positie aan te geven waar rondom veilig gevaren kan worden. Middenwaterboei.



Vorige keer - oefenvragen

5. Een isofase-licht (Iso) is een licht dat:

Antwoord: Even lang aan als uit is (“het schijnsel even lang is als de verduistering”).



Vorige keer - oefenvragen

6. U loopt 's nachts een haven aan. Terwijl u naar binnen vaart ziet u aan uw bakboordzijde het volgende licht:

Antwoord: Een rood vast (of flikker-) licht.



Vorige keer - oefenvragen

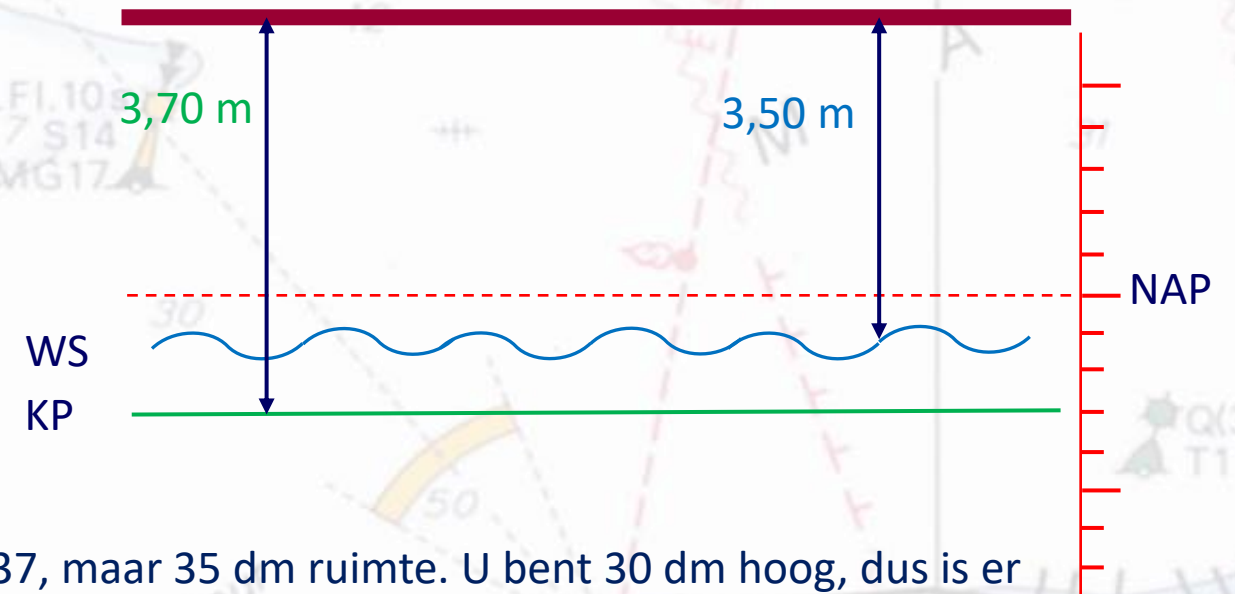
7. Een schitterlicht (FI) is een licht:

Antwoord: Waarvan het schijnsel korter is dan de verduistering.



Vorige keer - oefenvragen

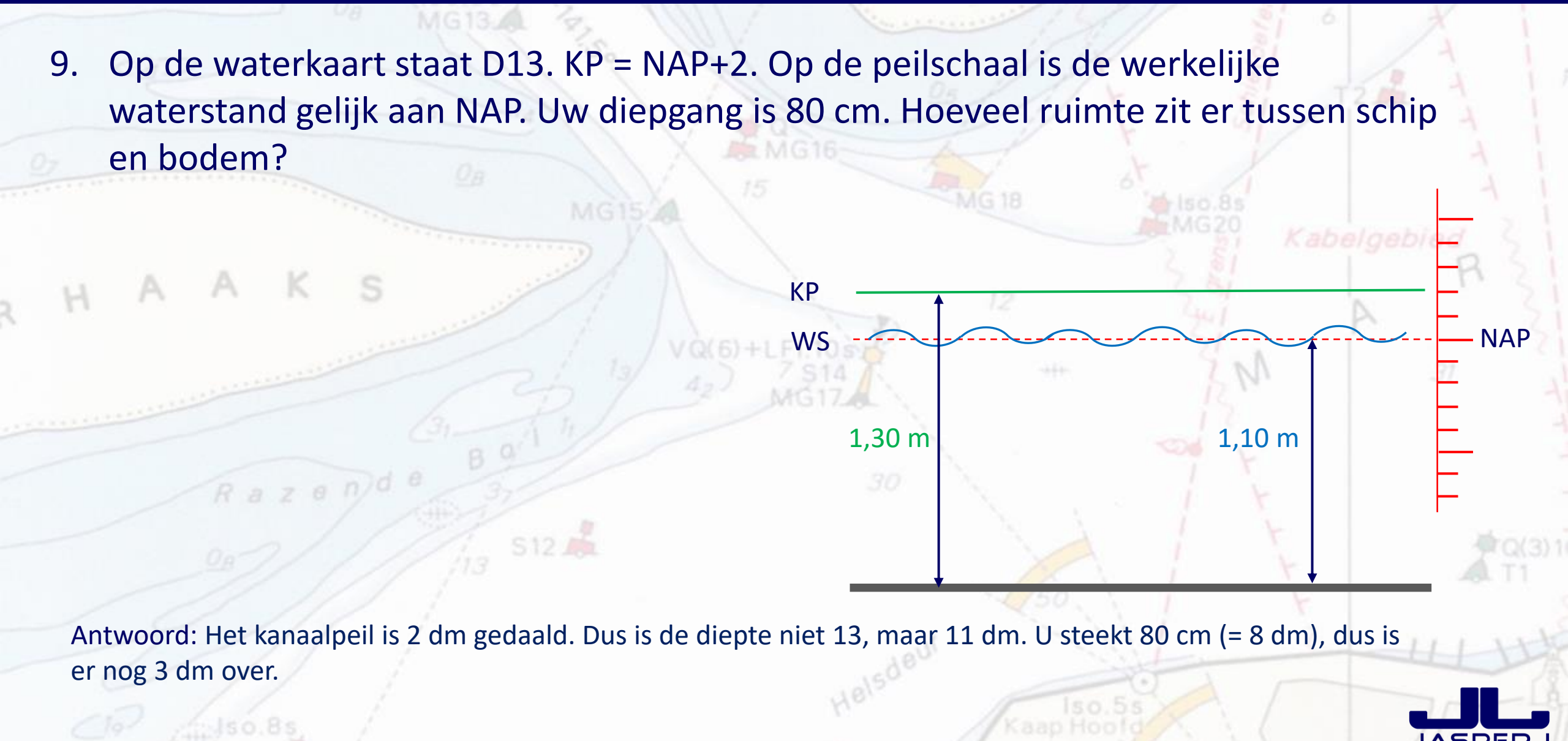
8. U vaart op een kanaal en ziet dat u een brug nadert. Op de waterkaart staat H37; brughoogten in decimeters boven kanaalpeil. KP = NAP-3 en de hoogte van uw schip is 30 dm. Op de peilschaal van de brug leest u dat de werkelijke waterstand NAP-1 is. Hoeveel decimeter speling heeft u onder de brug?



Antwoord: Het kanaalpeil is 2 dm gestegen. Dus is er geen 37, maar 35 dm ruimte. U bent 30 dm hoog, dus is er nog 5 dm over.

Vorige keer - oefenvragen

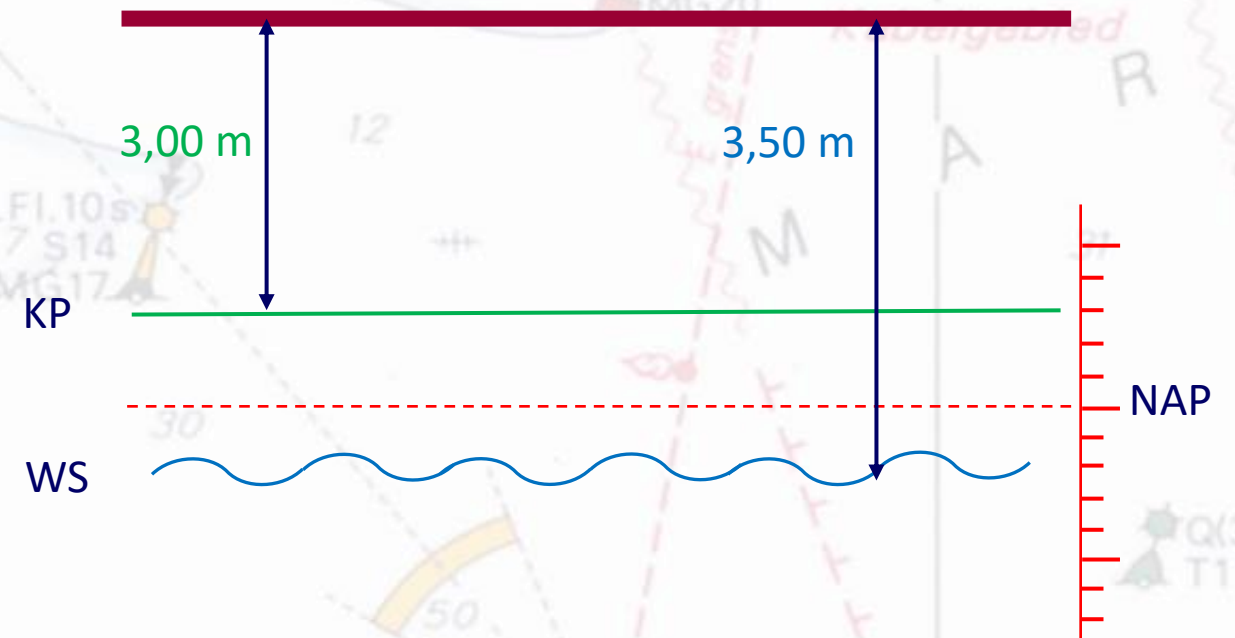
9. Op de waterkaart staat D13. KP = NAP+2. Op de peilschaal is de werkelijke waterstand gelijk aan NAP. Uw diepgang is 80 cm. Hoeveel ruimte zit er tussen schip en bodem?



Antwoord: Het kanaalpeil is 2 dm gedaald. Dus is de diepte niet 13, maar 11 dm. U steekt 80 cm (= 8 dm), dus is er nog 3 dm over.

Vorige keer - oefenvragen

10. Uw schip steekt 2,80 m boven water uit en u nadert een brug. Op de kaart staat H30 en KP = NAP+3. Op de peilschaal zit u dat de werkelijke waterstand NAP -2 is. Hoeveel speling heeft u bij de doorvaart?



Antwoord: Het kanaalpeil is 5 dm gedaald. Dus is de hoogte niet 30, maar 35 dm. U bent 2,8 m (= 28 dm), dus is er nog 7 dm over.

Vorige keer - oefenvragen

11. Wat betekent het geluidsssein: twee korte stoten?

Antwoord: Ik ga bakboord uit



Vorige keer - oefenvragen

12. Wat gebeurt er als het luchtfilter verstopt raakt en de luchtstroom naar de motor dus geblokkeerd wordt?

Antwoord: Dan stopt de motor



Vorige keer - oefenvragen

13. Waarom moet je voor het varen de wierpot controleren en zo nodig leeg maken?

Antwoord: Om te zorgen dat er koelwater naar de motor kan



Vorige keer - oefenvragen

14. Je bevindt je op een motorboot met ingebouwde benzinemotor. Wat is de belangrijkste handeling voordat je de motor start?

Antwoord: Motorruimte ventileren

Voorrangsregels



Voorrangsregels - algemeen

Algemene voorrangsregels

1. Goed Zeemanschap

- als er niets over de situatie in de reglementen staat, moet je er alles aan doen om een aanvaring te voorkomen
- bij een dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen

2. Alleen passeren indien voldoende ruimte

3. Niet naast elkaar in nauw vaarwater

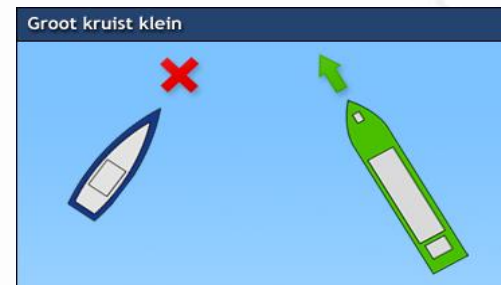
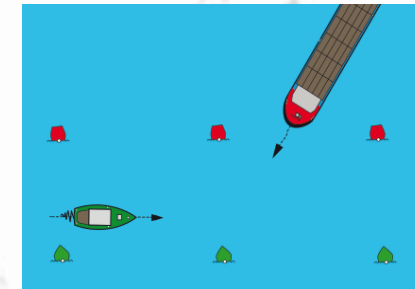
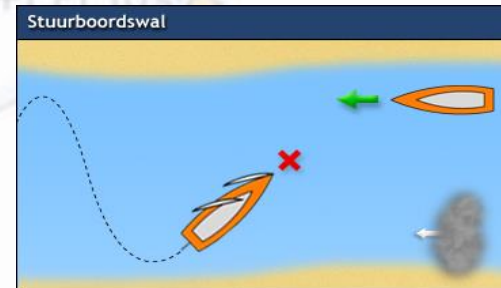
4. Koers en snelheid behouden



Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Snelle schepen moeten voorrang verlenen aan alle andere schepen
- Oploper wijkt, opgelopen schip verleent medewerking
- Stuurboord wal heeft voorrang
- Klein wijkt voor groot



Voorrangsregels - hoofdregels



Voorrangsregels - hoofdregels



Voorrangsregels - hoofdregels

Dode hoek

Deze mag maximaal 350 meter zijn. Met camera voorop zelfs 500m!

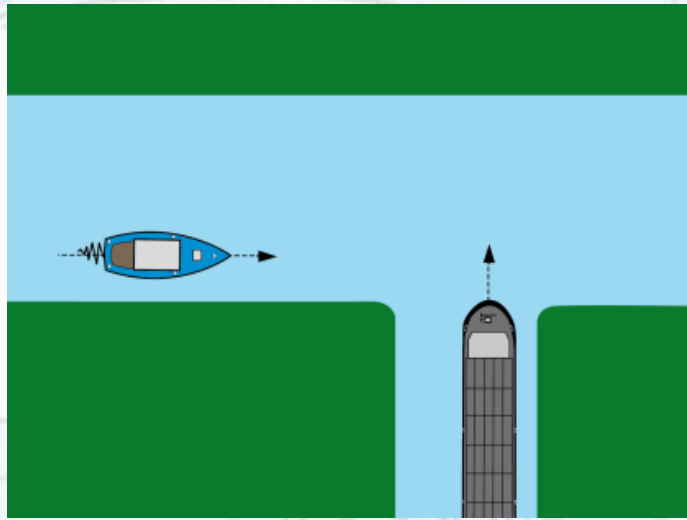


Als jij de schipper/stuurhut ziet, ziet hij/zij jou ook!

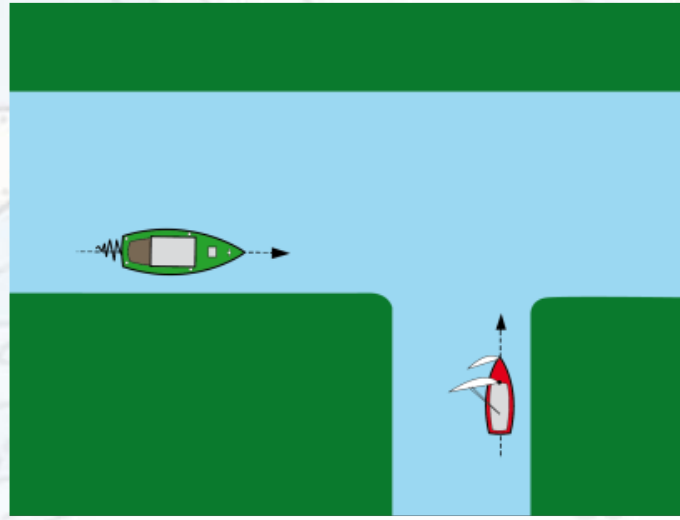
Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

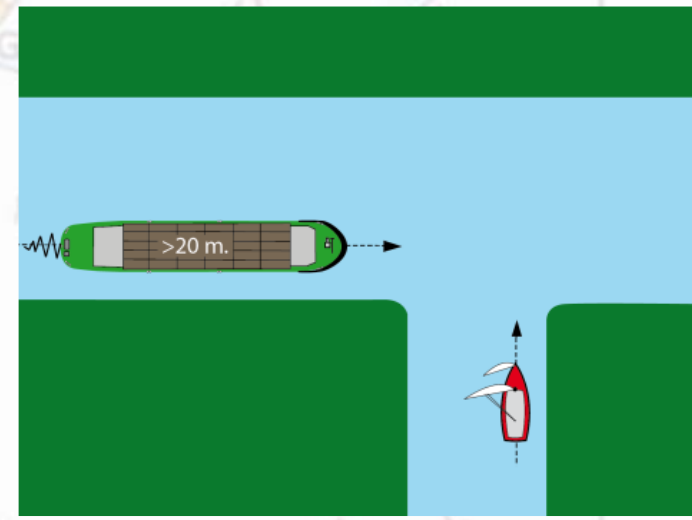
- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Groot schip mag medewerking verlangen van ander schip



Klein schip mag medewerking verlangen van ander klein schip

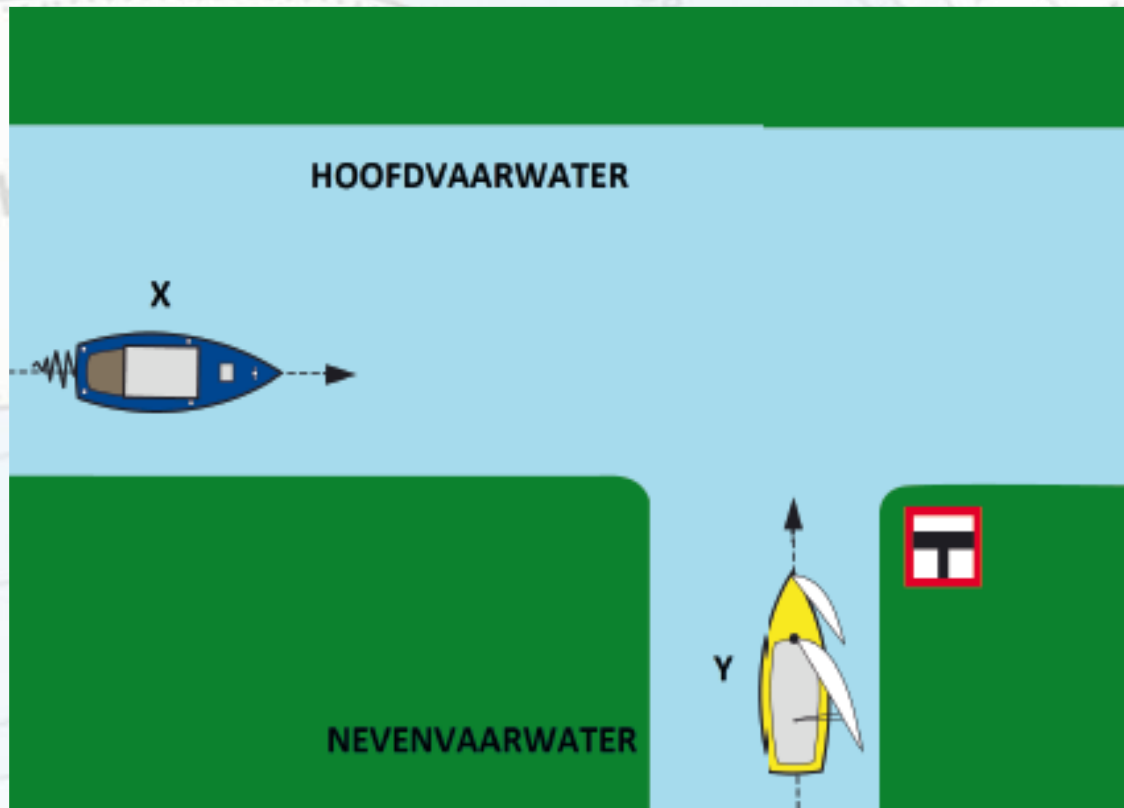


Klein schip moet voorrang verlenen aan groot schip

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater (Let op bord B9)



Nevenvaarwater verleent voorrang aan hoofdvaarwater als bord **b9** is geplaatst

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater
- Er is sprake van voorrang als:
 - het bord B9 is geplaatst (6.16 lid 8)
 - klein wijkt voor groot (6.16 lid 3)
 - SB-wal met betonning (6.16 lid 5)



Er is sprake van medewerking: in alle andere gevallen (koers- en snelheidswijziging niet plotseling en niet in sterke mate)

Voorrangsregels - hoofdregels

Hoofdregels

- ***Uitzondering RPR:***

Een klein schip moet altijd voorrang verlenen aan een groot schip, zelfs als het stuurboordswal houdt. Ook aan een snel schip. Ook als het grote schip uit een nevenvaarwater met bord B9 komt!

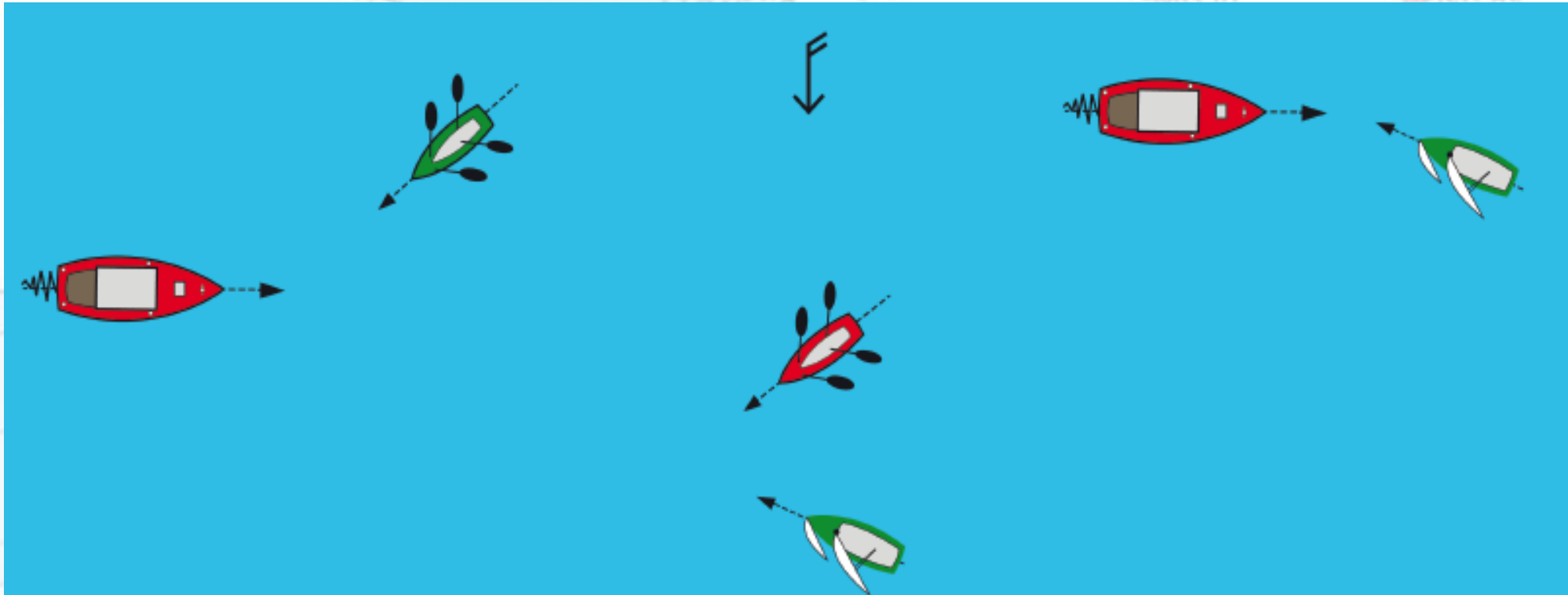
RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

RPR

Voorrangsregels - kruisend

Hoofdregels kleine schepen onderling

- Motor verleent voorrang aan spierkracht verleent voorrang aan zeil



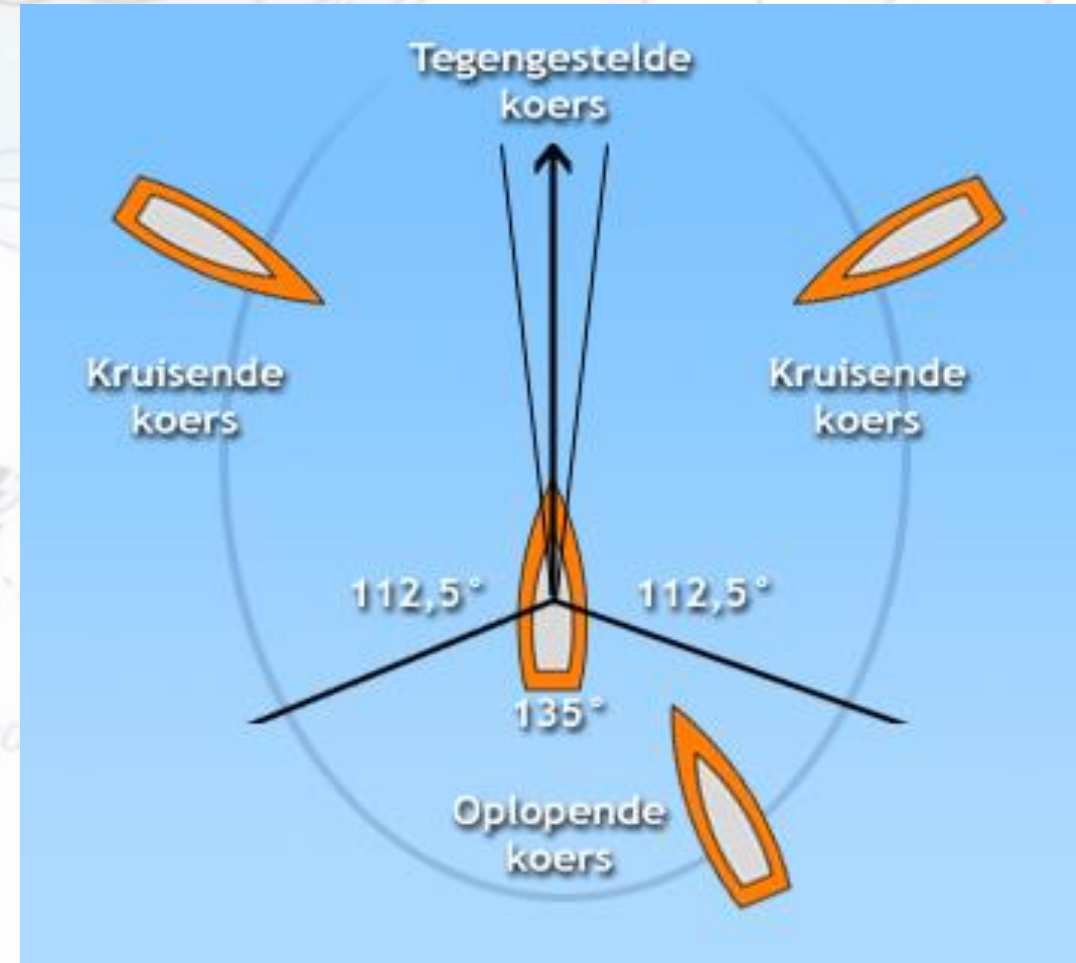
**Yacht dismasted by
supertanker at
AAM Cowes Week
6th August 2011**

Voorrangsregels - koersen

Koersen

- Kruisend
- Oplopend
- Tegengesteld

Zie je de overeenkomst met de verlichting?

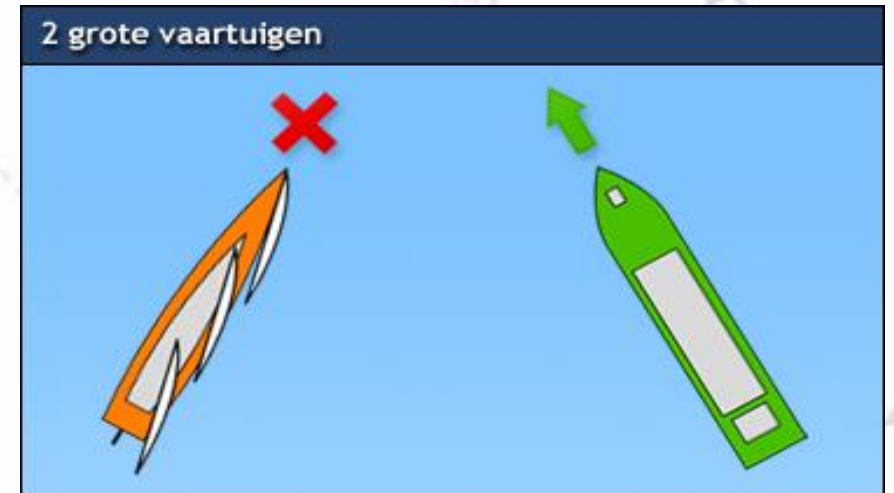
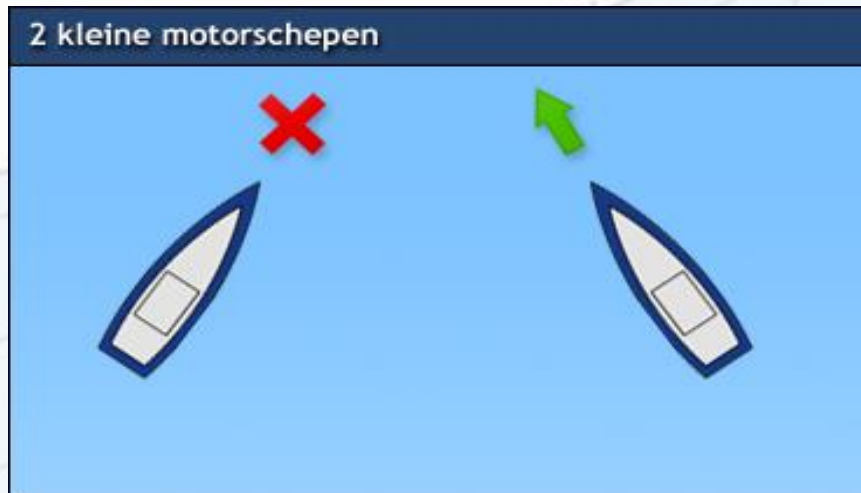


Let op: BPR spreekt van 'voorrang verlenen' en niet over 'recht op voorrang'.

Voorrangsregels - kruisend

Kleine schepen onderling

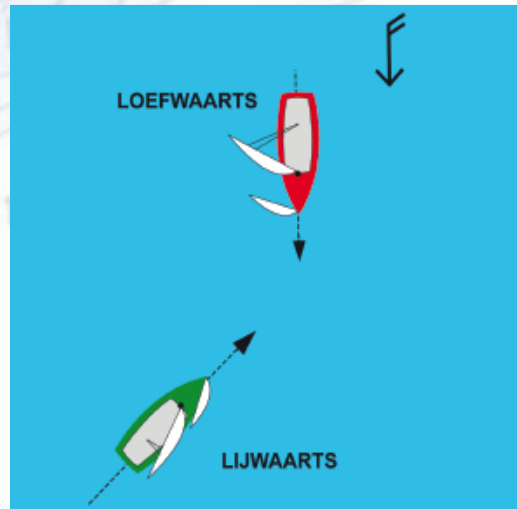
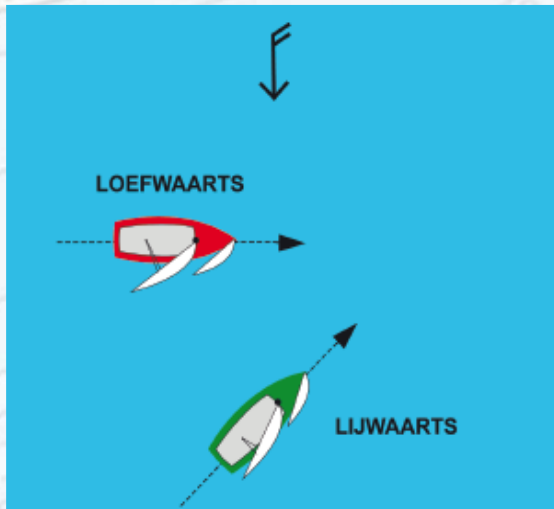
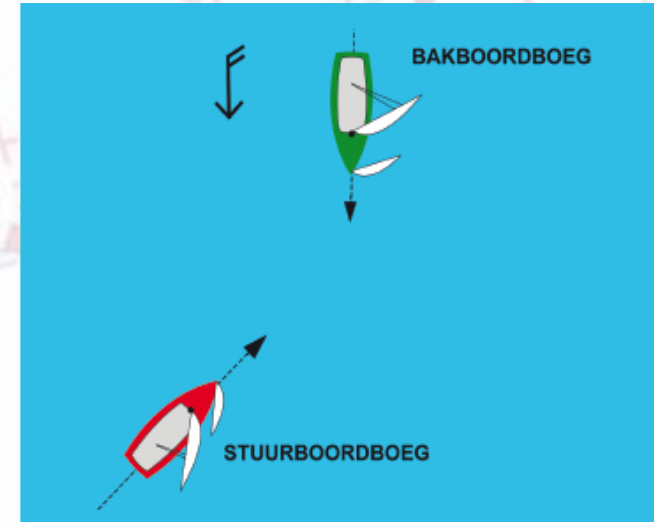
- Spier/motorschepen onderling (ook groot): rechts gaat voor
(bij groot zeilschip vs groot motorschip geldt dat beide schepen groot zijn, dus SB gaat voor)



Voorrangsregels - kruisend

Kleine zeilschepen onderling

- Zeil over stuurboord wijkt voor zeil over bakboord
- Indien twijfel over boeg, moet het lijwaartse schip voorrang verlenen
- Het loefwaartse schip wijkt voor het lijwaartse schip



Voorrangsregels - kruisend



Voorrangsregels - oplopend

- De oploper wijkt, de opgelopen geeft medewerking;
Het wijken van de oploper gaat naar bakboord.

Medewerking verlenen geldt voor:

Groot → Groot

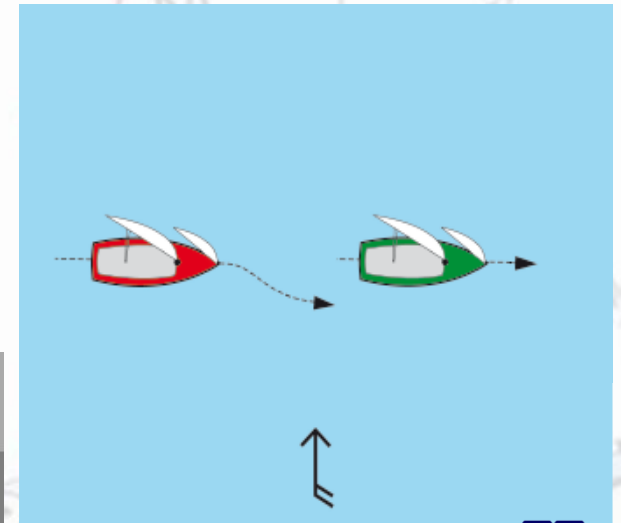
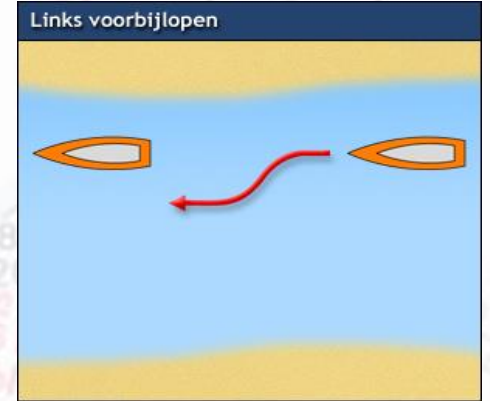
Groot → klein

klein → klein

Dus niet voor klein → Groot

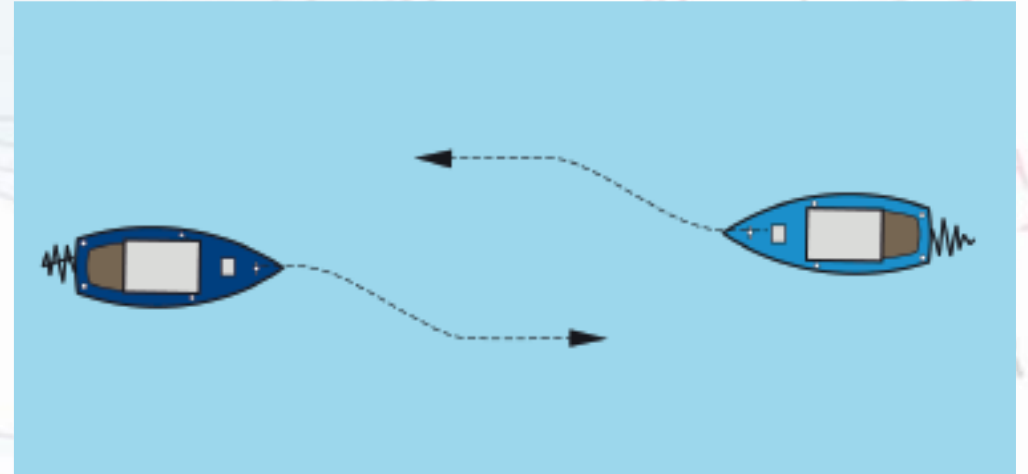
Voor een zeilboot geldt: wijken naar loef, zo mogelijk

- ***Uitzondering RPR***: Oplopen verplicht aan loef!



Voorrangsregels - tegengesteld

- Indien boten gelijk (geen zeil):
beide naar stuurboord
- Hoe zit dat bij zeilschepen (waarom)?



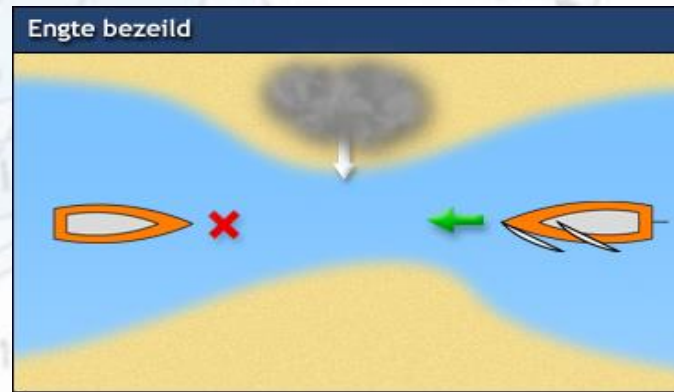
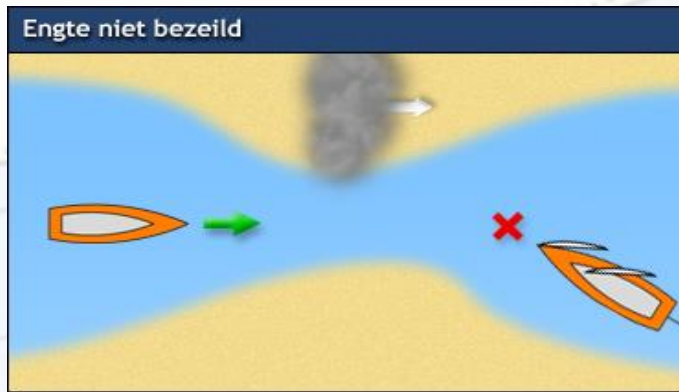
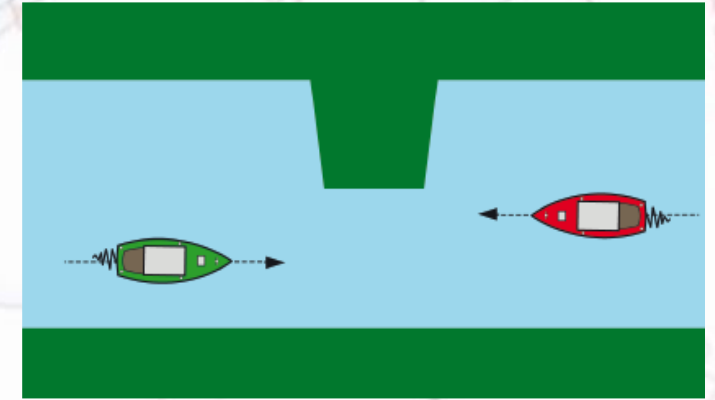
Voorrangsregels - tegengesteld



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten
- Opkruisend klein schip (niet bezeild) moet wachten



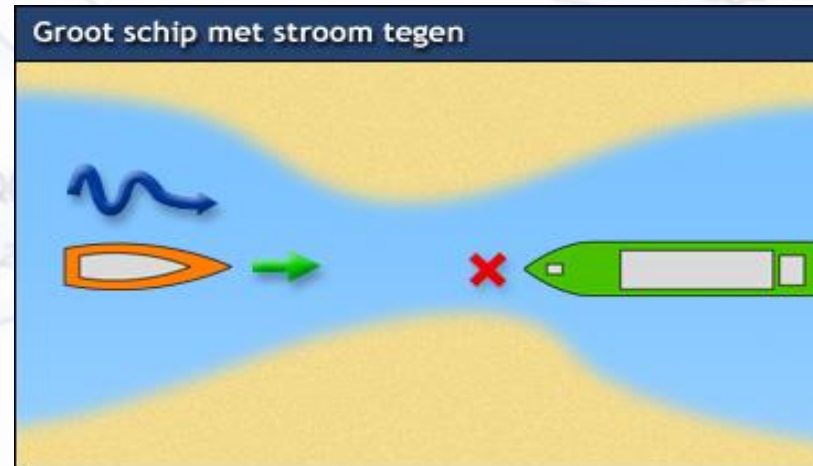
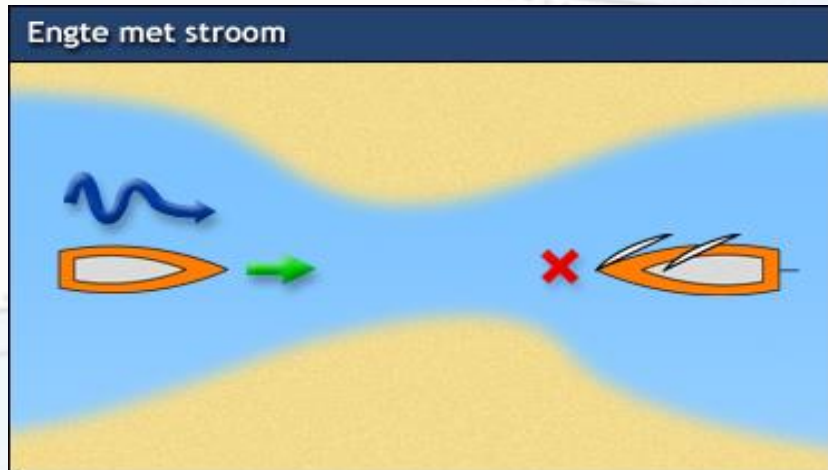
- Let op: Er kan een verplichting gelden tot het geven van een geluidsein. Zie bord B7



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- Met stroom: stroomafwaarts heeft voorrang



Voorrangsregels - tegengesteld

Engte

- ***Uitzondering RPR:***

Ook bij een engte geldt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip; ongeacht stroming of zijde van beperking.

RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

RPR

Voorrangsregels



Voorrangsregels - bijzondere situaties

- Afvaren en keren

Altijd wachten tot dit kan zonder overige scheepvaart te hinderen.

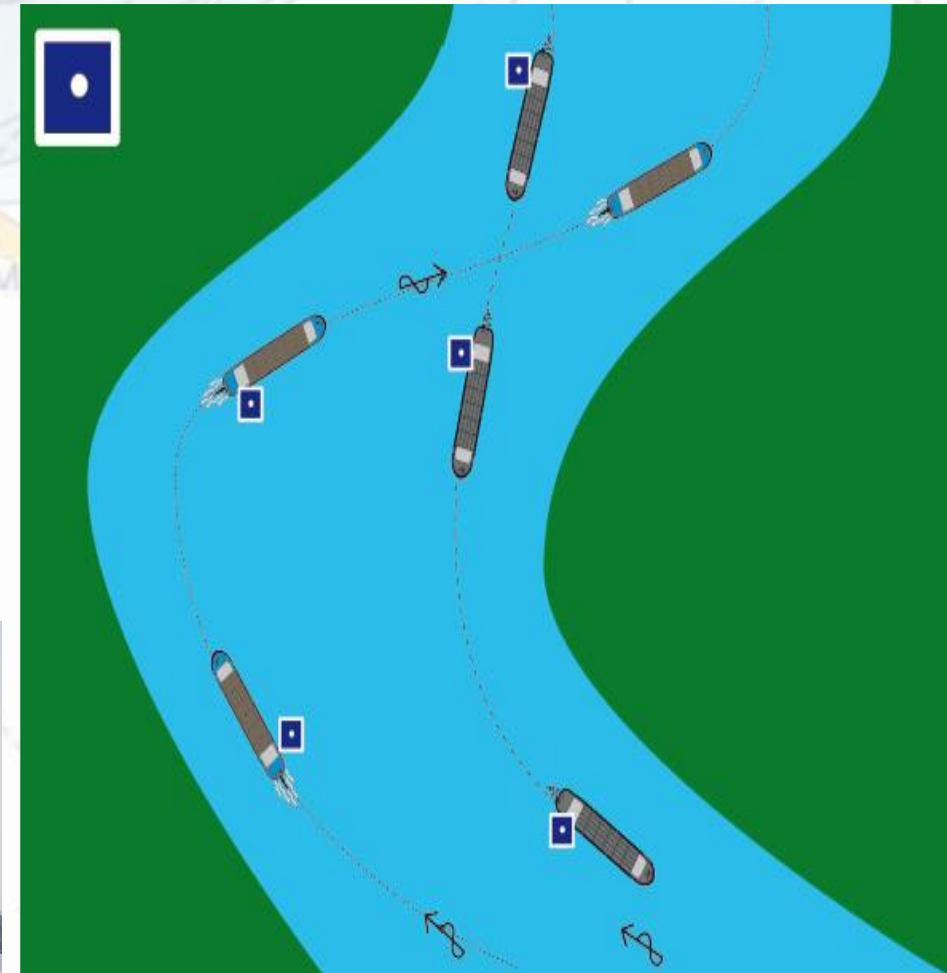
Hierbij mag:

- een groot schip **medewerking** verlangen van een ander schip
- een klein schip **medewerking** verlangen van een ander klein schip
- moet een klein schip **voorrang** verlenen aan een groot schip



Voorrangsregels - bijzondere situaties

- Stromende en bochtige rivieren: buitenbocht is dieper en binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren.



Voorrangsregels - bijzondere situaties

- Blauw bord tonen met witte rand en wit knipperlicht
Het stroomafwaarts varende schip bevestigt medewerking door ook het blauwe bord te tonen
- Het stroom opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten
- Klein schip moet proberen zoveel mogelijk aan verzoek te voldoen, indien veilig mogelijk
- **RPR**: Om deze reden geen verplichting SB-wal in dit gebied



Verkeerstekens



Verkeerstekens

- Verbodstekens
- Gebodstekens
- Beperkingstekens
- Aanbevelingstekens
- Aanwijzingstekens
- Tekens aan bruggen

Functie:

- Scheppen duidelijkheid
- Vertellen wat ter plekke moet, mag of juist niet moet of mag
- Verkeerstekens gaan boven de verkeersregels



Verkeerstekens - verbodstekens

- Vertellen wat niet mag
 - Vierkante of rechthoekige borden
 - Wit met rode rand en rode diagonale streep
 - Of rode lichten of vlaggen
- 2 tekens boven elkaar geldt voor langere duur



Algemeen
doorvaart verbod



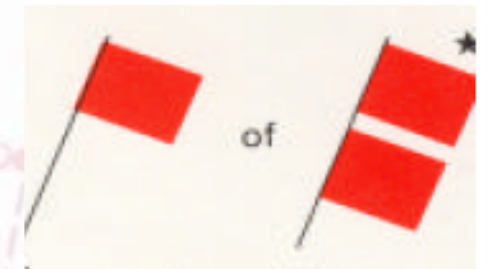
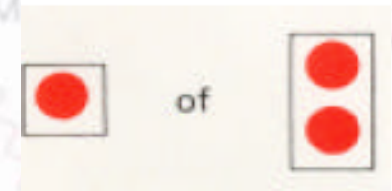
Verboden
snel te varen



Verboden
te zeilen



Verboden
te keren



Verboden doorgang

Verkeerstekens - verbodstekens

- Buiten gebruik gesteld gedeelte van vaarweg
Geldt niet voor klein schip zonder motor.
Let op: klein schip met motor uit en roeiend is ook niet toegestaan!
- Verboden op te lopen
- Verboden te ontmoeten of voorbij te lopen



Verkeerstekens - verbodstekens

- Verboden ligplaats te nemen
- Verboden ligplaats te nemen binnen de in meters aangegeven breedte (afstand), dus ook bij ankeren!
- Verboden te ankeren



Verkeerstekens - verbodstekens

- Verboden voor motorschepen (elektrisch mag)
- Verboden voor kleine schepen
- Verboden hinderlijke waterbewegingen te maken



Verkeerstekens - gebodstekens

- Vertellen wat je moet doen
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand



Verplichting
vaarsnelheid beperken
tot



Verplichting
oversteken naar
andere zijde



Verplichting
bakboordzijde
vaarwater aanhouden



Verplichte vaarrichting



Verkeerstekens - gebodstekens

- B9: Verplichting het hoofdvaarwater niet op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater zouden zijn genoodzaakt koers of vaart te wijzigen
- Verplicht gebruik te maken van de marifoon op het aangegeven (blok)kanaal



Verkeerstekens - beperkingstekens

- Plaatselijk beperking in diepte, hoogte of breedte
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand
- Waarde in meters, decimeters of centimeters



Verkeerstekens - beperkingstekens

- Beperkte breedte vaarwater, doorvaarthoogte of waterdiepte



Beperking breedte vaarwater



Beperking hoogte vaarwater



Beperking diepte vaarwater



Verkeerstekens - beperkingstekens

- Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever; het getal op het bord geeft de afstand in meters vanaf het bord aan dat je uit de kant moet blijven



- Einde verbod of gebod voor één richting of einde beperking



Verkeerstekens - aanbevelingstekens

- Minder dwingend dan gebod
- Geeft wel aan wat je moet doen
- Vaak langwerpig en blauw
- Ook gele ruiten of lichten mogelijk
- Doorvaart uit de tegengestelde richting toegestaan
- Doorvaart uit tegengestelde richting verboden



Verkeerstekens - aanwijzingstekens

- Geeft toestemming of waarschuwing
- Informatie over vaarweg
- Meestal vierkant, blauw
- Bijkomend teken mogelijk: onderbord met info



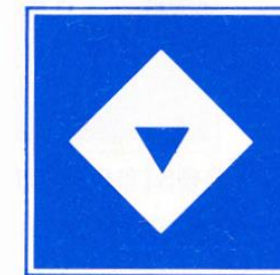
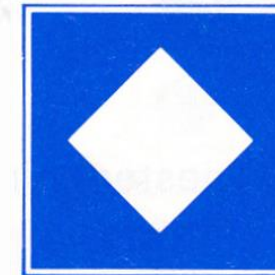
Snel varen kleine
schepen
toegestaan



Gebruik spudpalen
toegestaan

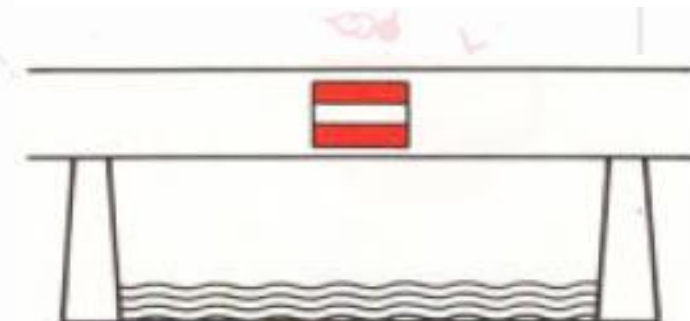
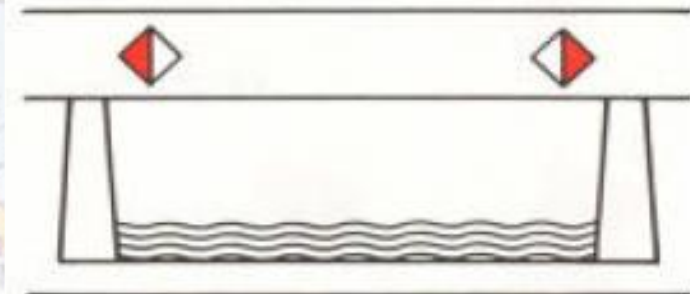
Verkeerstekens - aanwijzingstekens

- Uitsluitend aanleggen duwvaart
- Uitsluitend aanleggen andere schepen
- Duwvaart en andere schepen



Verkeerstekens – tekens aan vaste bruggen

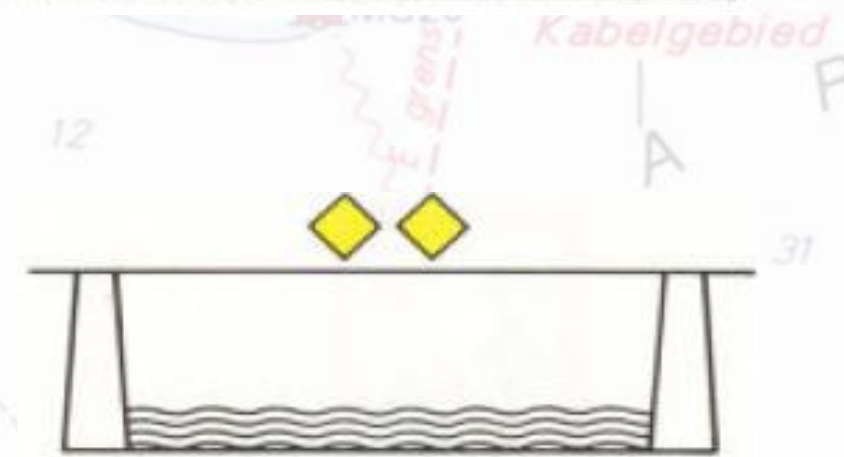
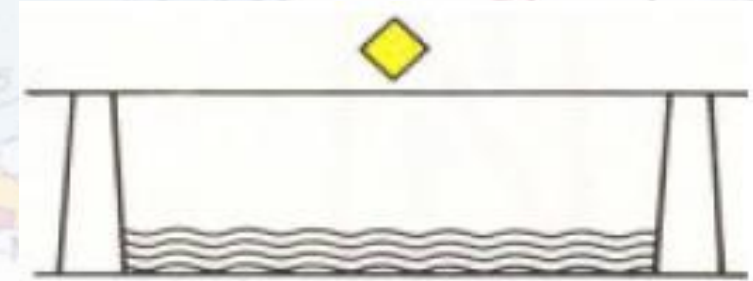
- Verboden buiten de begrenzing te varen
- Aanbeveling binnen de begrenzing te varen
- Verboden doorvaart



Verkeerstekens – tekens aan vaste bruggen

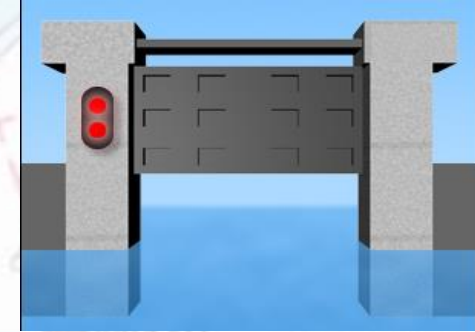
- Aanbevolen doorvaart, tegenliggers mogelijk

- Aanbevolen doorvaart, tegenliggers verboden



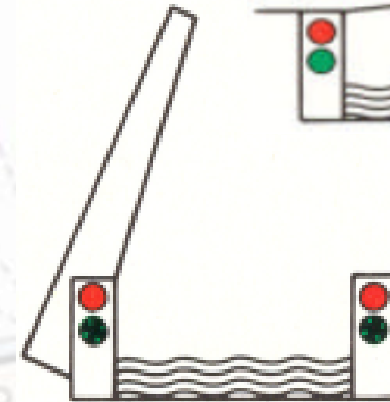
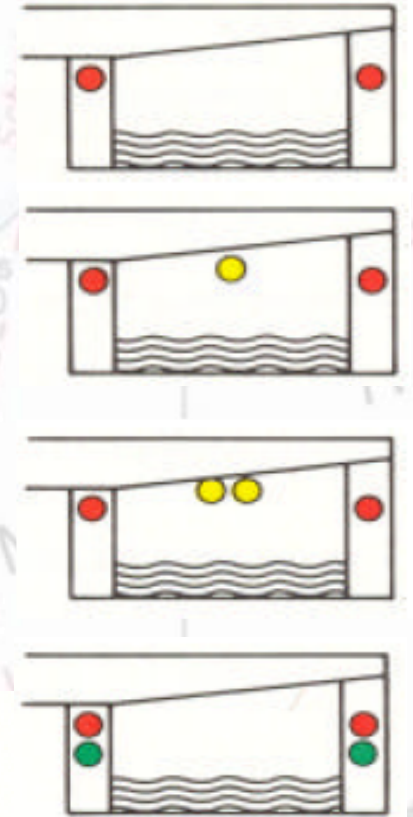
Verkeerstekens – tekens aan beweegbare bruggen

- Brug/sluis wordt momenteel niet bediend



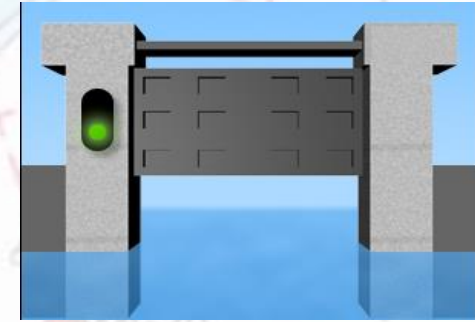
Verkeerstekens – tekens aan beweegbare bruggen

- Doorvaart verboden
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers mogelijk
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers verboden
- Doorvaart verboden, aanstonds toegestaan
- Indien niet meer is af te remmen, doorvaart toegestaan

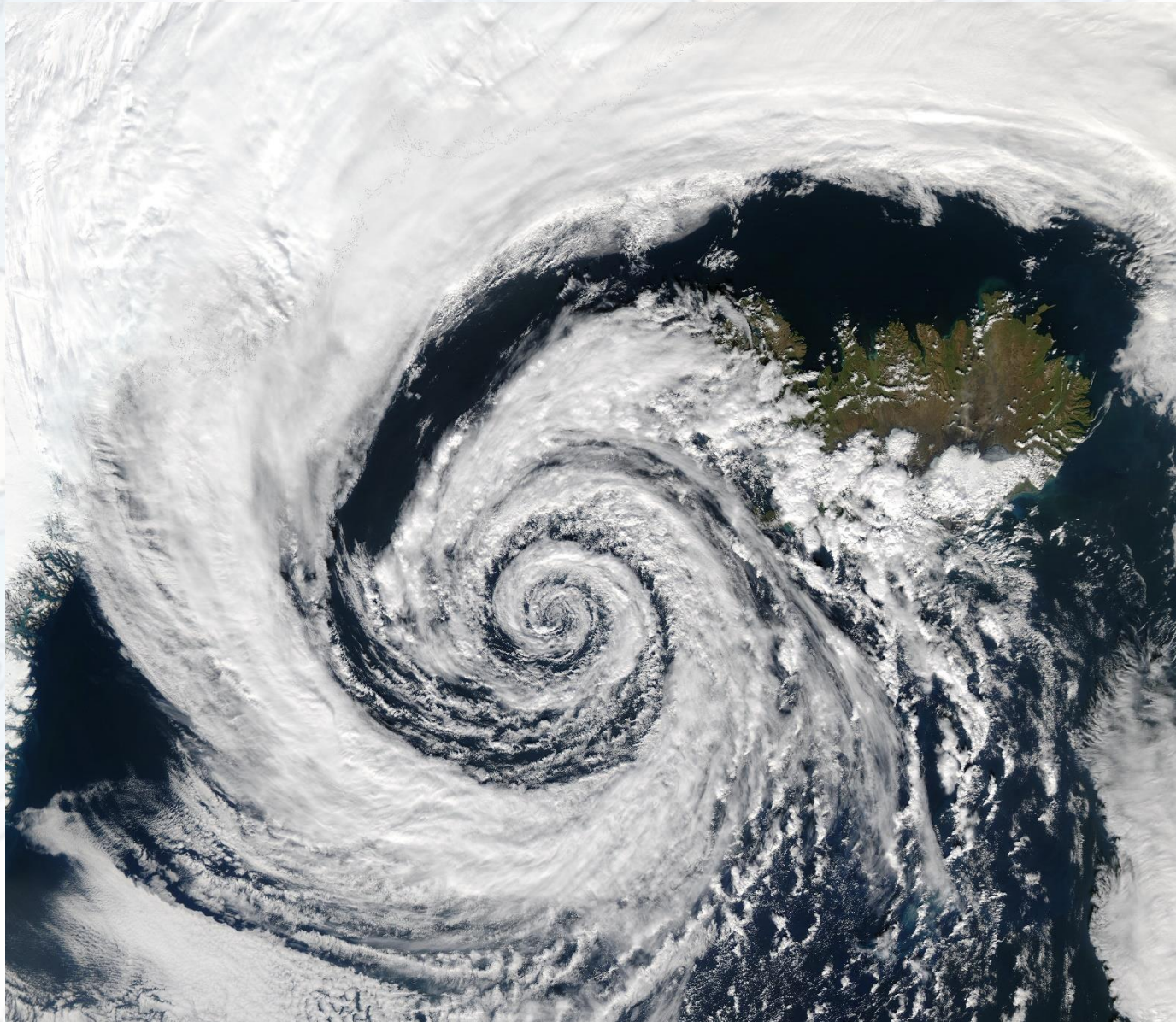


Verkeerstekens – tekens aan beweegbare bruggen

- Brug/sluis is open en doorvaart toegestaan



Beknopte meteo

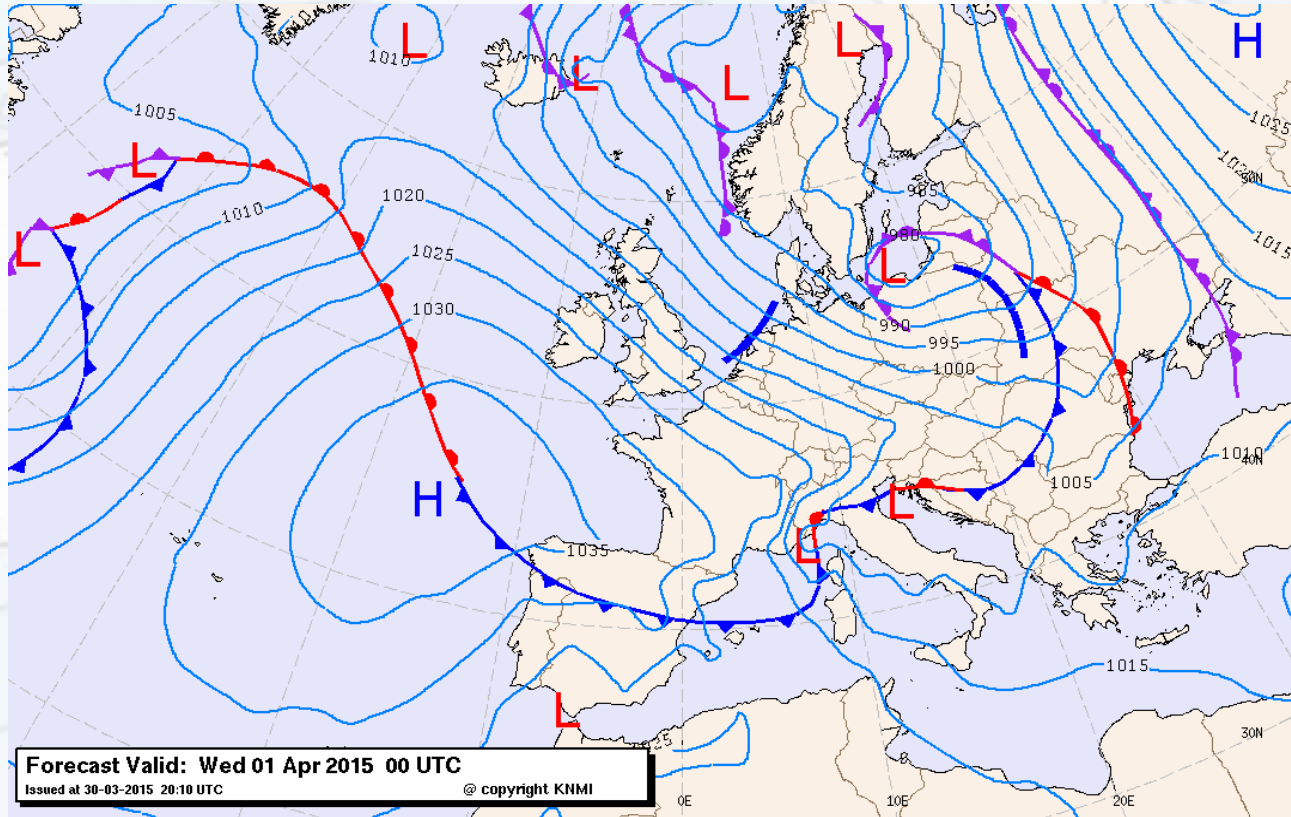


Beknopte meteo



Beknopte meteo - wind

Weerkaart

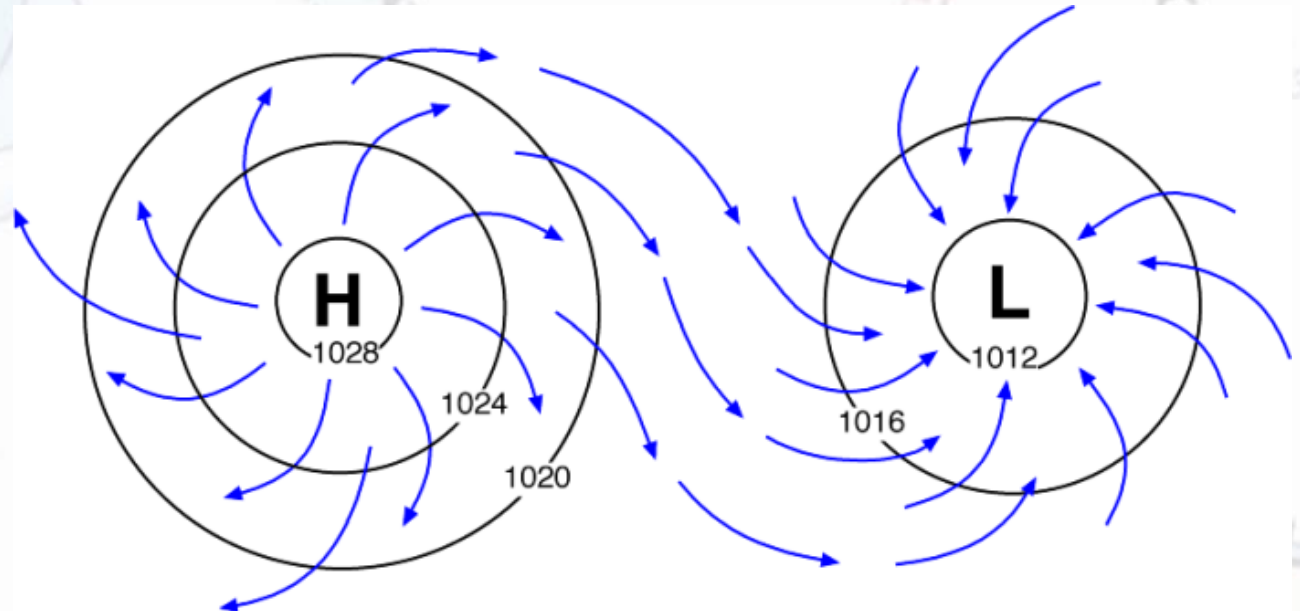
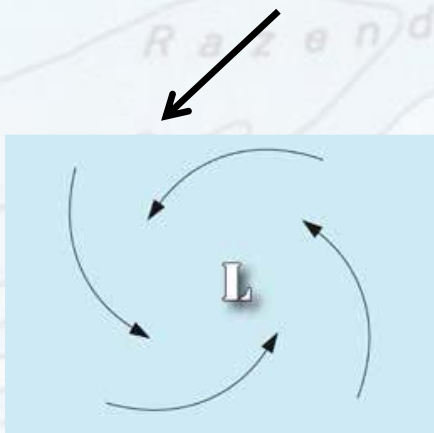
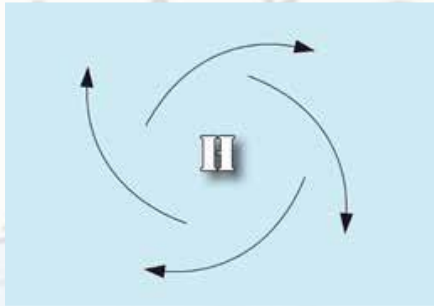


- Op weerkaarten worden punten van gelijke druk met elkaar verbonden door lijnen: **isobaren** (hPa)
- Tussen de isobaren met verschillende druk waait wind (o.a. door temperatuurverschillen)
- Hoe dichter de isobaren bij elkaar liggen, hoe sterker de wind

Beknopte meteo - wind

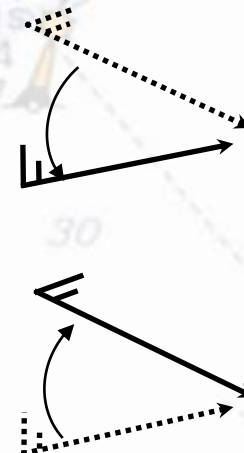
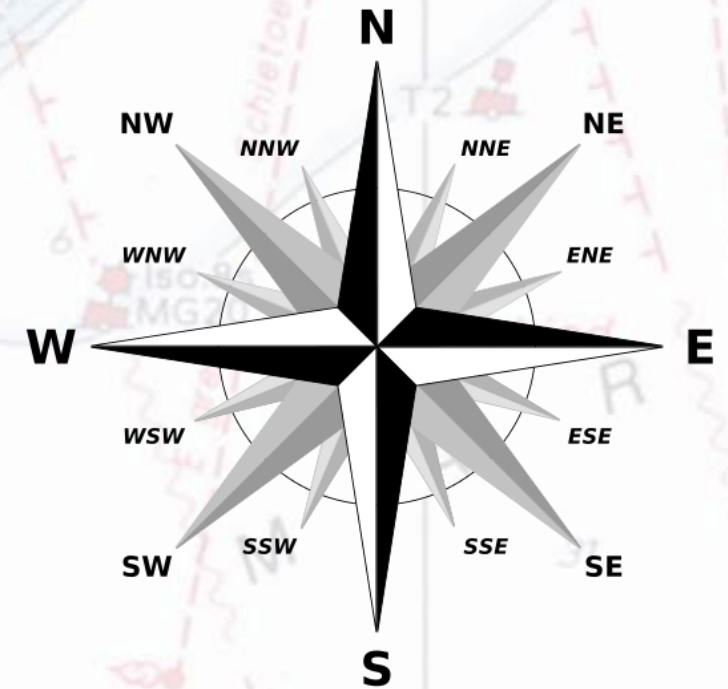
Windrichting

- De lucht wil van hoog naar laag: wind
- Grens H en L is 1013 hPa
- De windrichting staat globaal 150° op een isobaar



Beknopte meteo - wind

- Windrichting
 - wordt benoemd naar de richting waaruit hij waait
 - in kompasstreken
- Als de wind tegen de klok in draait: krimpen
(meestal volgt depressie met regen)
- Als de wind met de klok mee draait: ruimen
(meestal volgt hogedrukgebied, dus beter weer)



Beknopte meteo - wind



Beknopte meteo - wind

Windkracht

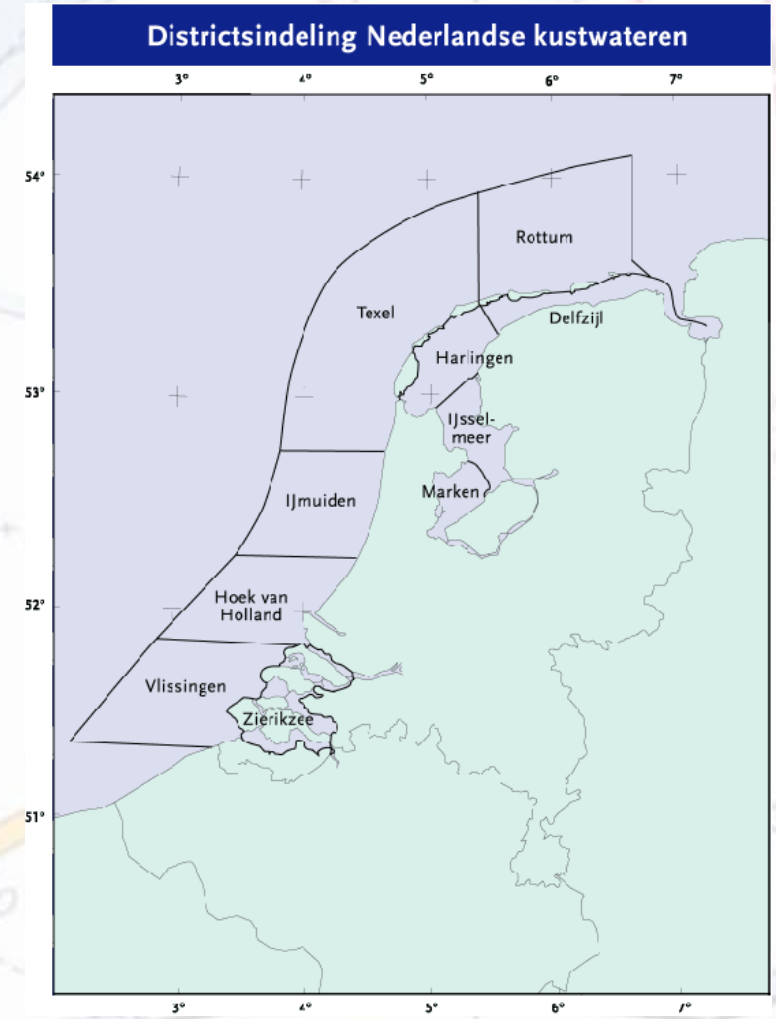
- De windkracht wordt meestal aangegeven volgens de schaal van Beaufort

Beaufort	Benaming	Snelheid km/u	Snelheid kn	Uitwerking boven zee
0	Stil	0-1	0-1	Spiegelglad
1	zeer zwak	1-5	1-3	Kleine golfjes
2	zwak	6-11	4-6	Kleine, korte golven
3	vrij matig	12-19	7-10	Kleine golven breken, schuimkopjes
4	matig	20-28	11-16	Golven iets langer, veel schuimkoppen
5	vrij krachtig	29-38	17-21	Matige golven, aanschietende zee
6	krachtig	39-49	22-27	Grotere golven, schuimplekken, vrij veel opwaaierend schuim
7	hard	50-61	28-33	Golven worden hoger, beginnende schuimstrepen
8	stormachtig	62-74	34-40	Matig hoge golven, schuimstrepen
9	storm	75-88	41-47	Hoge golven, rollers, zicht wordt slechter door schuimvlagen
10	zware storm	89-102	48-55	Zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim, overslaande golven, verminderd zicht
11	zeer zware storm	103-117	56-63	Extreem hoge golven, zee geheel bedekt met schuim, sterk verminderd zicht
12	orkaan	meer dan 117	meer dan 63	Lucht is vol met verwaaid water en schuim, zee volkomen wit, vrijwel geen zicht meer

5 = vijf = vrij krachtig en 8 = acht = stormachtig

Beknopte meteo - weerbericht

- De verwachte windkracht wordt door meteorologen aangegeven
- Vanaf windkracht 6 (krachtige wind) wordt er gewaarschuwd per district
- Internet: knmi.nl, windfinder.com, windguru.cz, weer.nl, meteo.zeilen.nl en gribfiles
- In de meeste jachthavens wordt bij het havenkantoor ook een weerbericht opgehangen



Beknopte meteo - weerbericht



Beknopte meteo - weerbericht

Netherlands -vinkeveense plassen (epk-limmerverken)

Weerbericht [AV] [2D] [Plan] [Webcams] [Windsport] [WG spot] [Opdies]

GFS 27 km
04.04.2016
00 UTC

Windsnelheid (knoopen)	8	8	10	12	10	5	6	7	6	8	12	8	8	11	18	21	21	11	9	11	17	18	15	8	12	12	13	13	8	2
Windstoten (knoopen)	13	14	12	20	15	7	7	8	9	14	13	13	21	22	27	31	21	17	22	21	18	18	16	20	20	16	15	10	3	
Windrichting	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	
*Temperatuur (°C)	12	11	14	10	16	13	10	10	13	14	13	10	6	11	13	9	8	5	9	10	10	10	8	6	6	9	10	11	8	
*0° isotherm (m)	2.2k	2.2k	2.2k	1.8k	1.7k	1.8k	1.8k	1.8k	1.7k	1.7k	1.7k	1.3k	1.3k	1.1k	1.2k	1.4k	1.1k	830	780	800	880	940	990	1k	1.1k	1.1k	1.1k	1.2k		
Wolkbekleding (%)	100	100	100	83	100	98	95	94	98	50	67	51	100	79	17	17	94	90	56	56	6	33								
Hoog / midden / laag	58	29	40	70	31	20	11	98	68	5	100	79	65	76	88	87	81	59												
*Neersl. (mm/3h)	0.7		0.6			0.6	1.8	1.2				2.8	0.9	1.4	0.4	0.6			0.6				0.6	0.6	0.6					0.5
Windguru rating			★				★			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★

Lat: 52.235, Lon: 4.9487, Alt: -4 m, Tijdszone: CEST (UTC+2) 07-09 - 20:16
Warning! This spot is a custom spot. It's unofficial, it was entered by user "epk-limmerverken". Windguru is not responsible for correctness of this spot.



702 Teletekst wo 31 mrt
WEERSVERHOUDING TOT MORGENNACHT 1/2

Venavond en vannacht overheerst de bewolking. Er trekken buien over het land, mogelijk met hagel en zware windstoten.

www.weeronline.nl
weerversicht nieuws index sport

702 Teletekst wo 31 mrt
WINDVERHOUDING TOT MORGENNACHT 2/2

Vrij krachtige tot krachtige zuidwestenwind. Ran zee krachtig tot hard, windkracht 6-7. Vervolgens afnemend in kracht.

www.weeronline.nl
weerversicht nieuws index sport

703 Teletekst wo 31 mrt
WEERSVERHOUDING TOT MORGENNACHT 1/2

BEWOLKT EN BUIEN
Venavond is het vrijwel overal zwaar bewolkt. Verspreid over het land komen buien voor, waarbij kans is op (zware) windstoten. De krachtige tot harde zuidwester neemt gaandeweg de avond in kracht af.

Vennacht blijft het bewolkt en houdt de buigheid aan. Het koelt af naar 3 graden.

Morgen is het wisselend bewolkt. Ook dan is er veel wind en trekken buien over het land. Lokaal kunnen Maartse buien voorkomen met hagel, onweer en mogelijk natte sneeuw.

www.weeronline.nl - volgende 23:00u vooruitsicht - nieuws - index - sport

704 Teletekst wo 31 mrt
WEERSVERHOUDING TOT MORGENNACHT 2/2

tot en met maandag. Ranhoudend wisselvallig. Morgen even wat kouder. Vanaf zondag droger en zonniger.

zon	%	40	45	55	30	20	40
kans op neersl.	%	90	40	85	75	65	
min. temp.	°C	3	1	6	4	11	12
max. temp.	°C	9	12	13	11	12	12

wind-richting -kracht

www.weeronline.nl
weersrapport - nieuws - index - sport

Koninkrijk Nederland, Meteorologisch Instituut, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Home Over het IMR Agenda Publicaties Research Datacentrum Vacatures

Waar schuwingen en verwachtingen

Verwachting

Zon en wolken
maandag 12 en dinsdag 13 april 2016

Mogens overdag laat eventueel aanwezig lage bewolking in de ochtend op. De zon komt weer goed tevoorschijn, en de ochtend valt wat meer hoge bewolking, maar daar schijnt de zon nog wel doorheen. In de middag ontstaat er weer opstapelingen. Het blijft droog. De middagtemperatuur ligt rond 13 graden. De wind is meest matig uit het noordoosten.

Verwachting komende 5 dagen

dinsdag 13 april tot en met zaterdag 17 april 2016

Zonneshijns (%)	40	40	40	30	30
Neerslagkans (%)	10	10	10	20	20
Neerslaghoeveelheid (mm)	0	0	0	0	0.1
Minimale temperatuur (°C)	4	3/5	3/4	3/5	3/4
Middagtemperatuur (°C)	13	12/13	13/16	13/13	13/13
Windrichting	NO	NO	NO	N	W



Beknopte meteo - weerbericht



Oefenvragen

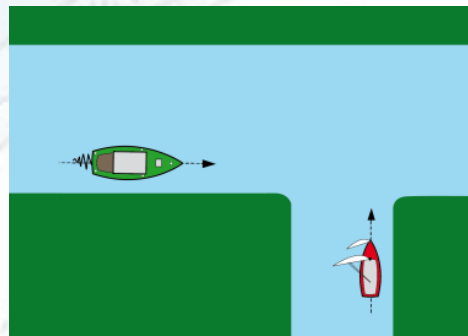
Wat is er blijven hangen?



Oefenvragen

1. Klein schip X vaart op een hoofdvaarwater en klein schip Y komt uit een nevenvaarwater. Wat moet hier gebeuren (en waarom)?
 - a. schip X moet wijken omdat het van stuurboord komt
 - b. beide schepen moeten wijken omdat ze beide stuurboordswal houden
 - c. schip Y mag medewerking verlangen van schip X
 - d. schip Y moet voorrang verlenen omdat het van een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart

Antwoord: c

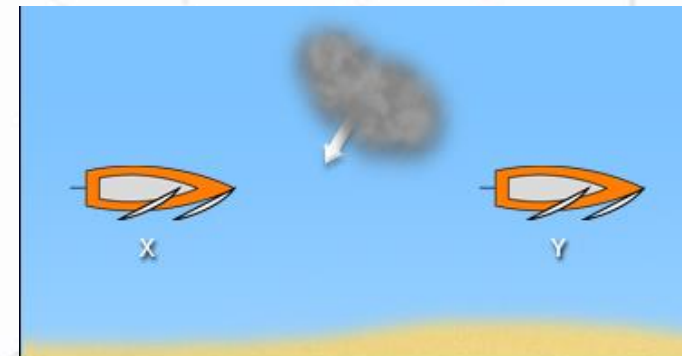


Oefenvragen

2. In een smal vaarwater wordt het zeilend klein zeilschip Y opgelopen door een klein zeilschip X. Voorbijlopen door schip X kan alleen gebeuren met medewerking van schip Y. De wind komt van bakboord in. Wat moet er gebeuren (en waarom)?
- a. schip Y wijkt uit naar bakboord en schip X passeert aan de lijzijde van schip Y
 - b. schip Y wijkt uit naar stuurboord en schip X passeert aan de loefzijde van schip Y
 - c. schip X mag niet voorbijlopen en moet wachten op ruimer water

Antwoord: **b**

X moet aan loef oplopen, zodat het voorbijlopen zo snel mogelijk gebeurt.



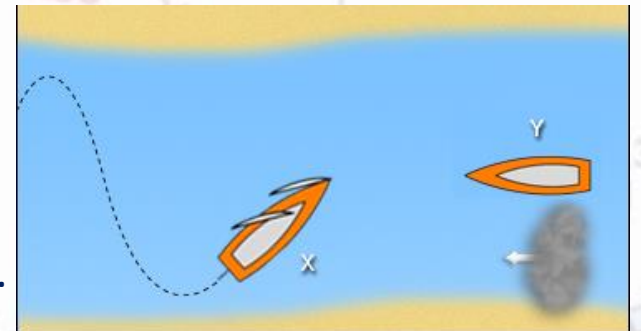
Oefenvragen

3. In een smal vaarwater kruist een klein zeilschip X. Het tegemoet komende kleine motorschip Y vaart in het midden. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?

- a. beide schepen naar stuurboord
- b. schip Y
- c. schip X

Antwoord: **b**

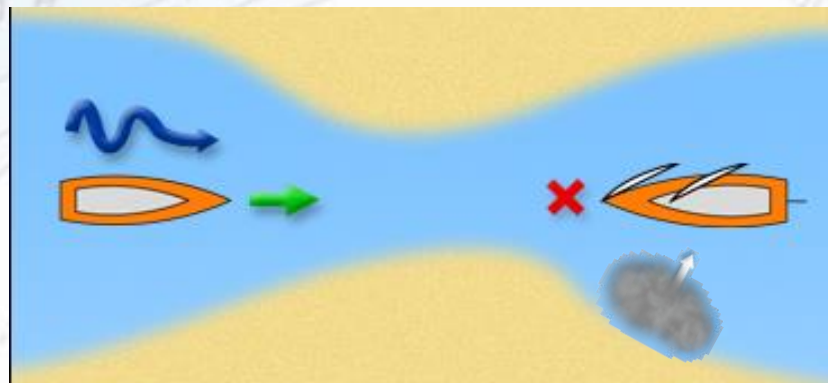
Omdat het kleine motorschip geen stuurboordswal houdt, geldt hier motor wijkt voor zeil.



Oefenvragen

4. In een vaarwater waar stroom loopt naderen twee schepen elkaar bij een engte met tegengestelde koersen. Er is gevaar voor aanvaring. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?
- a. het voor de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - b. het tegen de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - c. het schip dat de engte aan stuurboord heeft moet voorrang verlenen

Antwoord: **b**



Oefenvragen

5. Een snel motorschip en een klein motorschip naderen elkaar met kruisende koersen en er dreigt gevaar voor aanvaring. Wat is juist?
- a. het kleine motorschip verleent voorrang aan een snel motorschip
 - b. de schepen moeten elkaar bakboord op bakboord passeren
 - c. het snelle motorschip moet voorrang verlenen aan het kleine motorschip

Antwoord: **c**

En hoe is dat in het RPR?

Oefenvragen

6. Een opvarend groot schip op de Maas dat aan stuurboord de weg vrijlaat voor een afvarend groot schip, toont:
- a. een lichtblauw bord met witte rand en een rondomschijnend wit flikkerlicht
 - b. geen teken
 - c. een blauwe vlag op het voorschip en een geluidssignaal van twee korte stoten

Antwoord: a



Oefenvragen

7. Een vierkant bord, wit met rode rand en onder een zwarte punt naar boven wijzend. Wat betekent dit bord?
- a. beperkte doorvaarthoogte
 - b. beperkte waterdiepte
 - c. einde scheiding van twee vaarwateren

Antwoord: **b**



Oefenvragen

8. Een vierkant bord, wit met rode rand en een rode schuine streep met het cijfer 20. Wat betekent dit bord?
- a. het vaarwater bevindt zich op 20 meter
 - b. verboden ligplaats te nemen binnen 20 meter vanaf het bord
 - c. de vaarsnelheid beperken tot 20 km/uur

Antwoord: **b**



Oefenvragen

9. Een vierkant blauw bord met de aanduiding VHF 18. Wat betekent dit bord?
- a. nautische informatie op marifoonkanaal 18
 - b. stuurboord op stuurboord passeren en uitluisteren op kanaal 18
 - c. let op voor hoge radiogolven over 18 meter

Antwoord: a



Oefenvragen

10. Een vierkant bord, wit met rode rand en een rode diagonale balk met de tekst SPORT. Wat betekent dit bord?

- a. verboden te sporten
- b. verboden voor speedboten
- c. verboden voor kleine schepen

Antwoord: c



Oefenvragen

11. U leest op de barometer af dat de luchtdruk toeneemt van 1020 hPa naar 1040 hPa.
Dit geeft aan:

- a. de nadering en het ontstaan van een hogedrukgebied
- b. het wegtrekken van een hogedrukgebied
- c. het wegtrekken van een lagedrukgebied

Antwoord: a

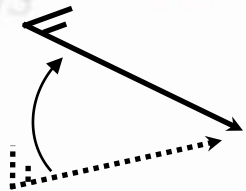


Oefenvragen

12. Als de windrichting met de klok mee draait, dan heet dat:

- a. krimpwind
- b. ruimwind
- c. toenemende wind

Antwoord: **b**



Oefenvragen

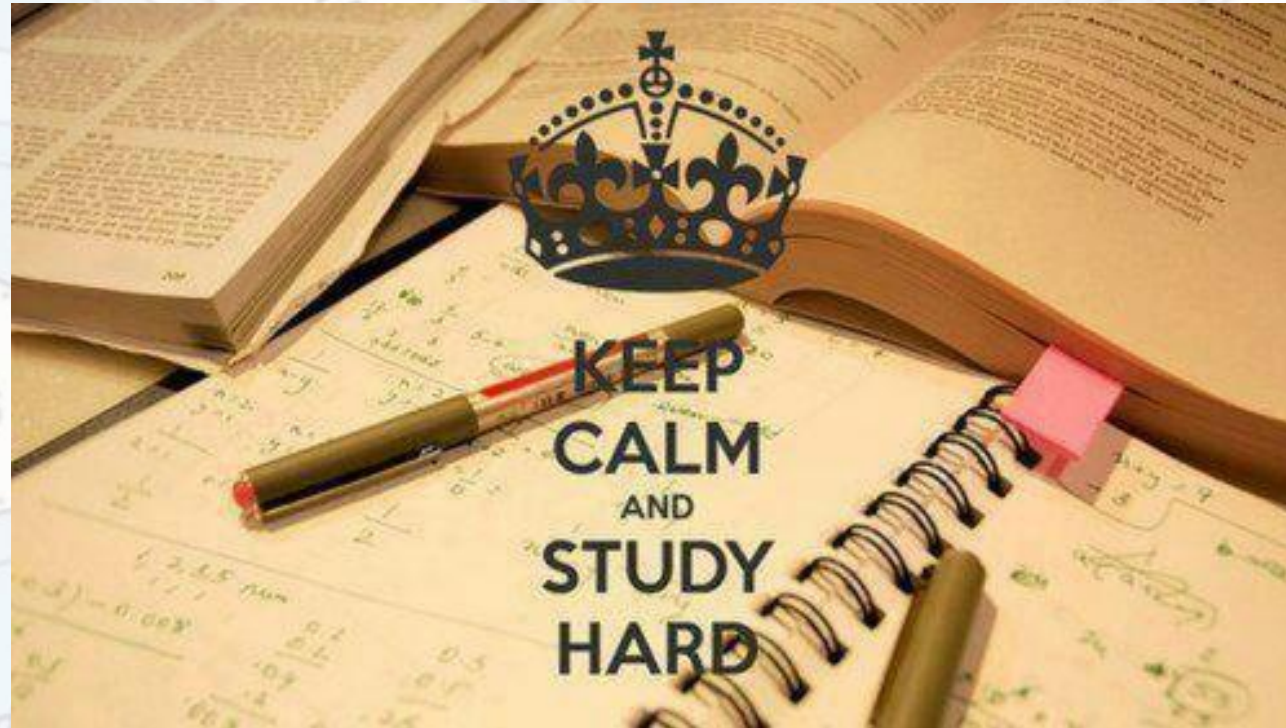
13. U meet volgens de schaal van Beaufort een windkracht 8. Dit is een:

- a. krachtige wind
- b. storm
- c. stormachtige wind
- d. harde wind

Antwoord: c



Nog vragen?



Succes met het examen en laat horen hoe het gegaan is!

(vaarbewijs@jasperjwatersport.nl)